

JACQUES POINT ATELIER CONSTRUCTEUR  
530 ZAE Fraidière  
38380 ST CHRISTOPHE SUR GUIERS  
04 76 66 00 84 – Fax 04 76 66 03 92  
infos@jacques-point.fr



# PEUGEOT 206

*By Jacques POINT*



## 1. LA CAISSE

Réalisation sur rendez-vous dans notre atelier.

- Possibilité de fourniture d'une caisse nue d'occasion vérifiée sur système tridimensionnel Naja (Celette), déblacksonnée par pyrolyse. Le prix peut varier suivant le prix d'achat de la caisse.
- Soudure de caisse complète afin de rigidifier la structure existante.
- Renforts de coque (chappelles avant, ancrages de sièges d'origine...)

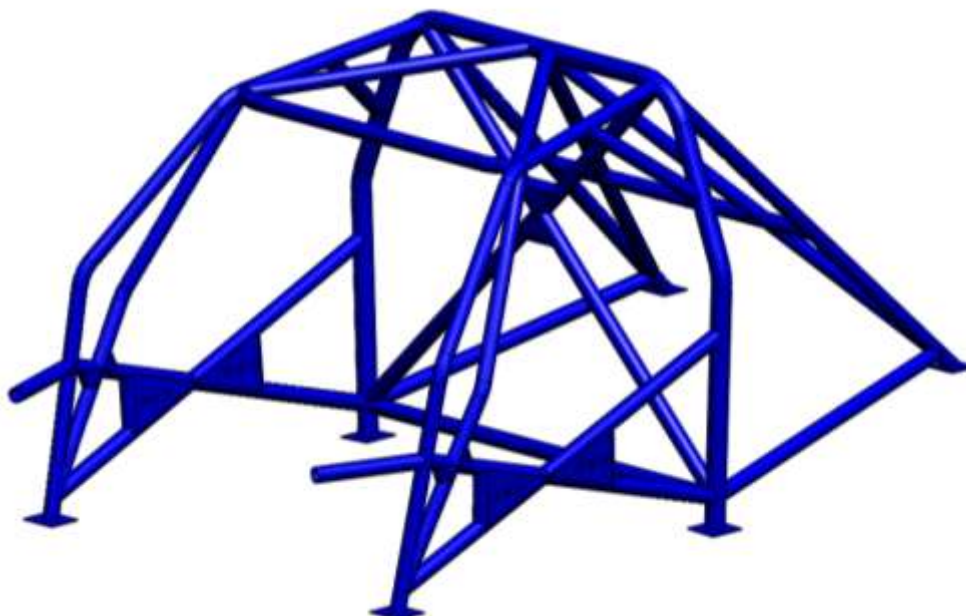
## 2. L'ARCEAU DE SECURITE

Réalisation sur rendez-vous dans notre atelier.

Fabrication et pose d'un arceau –cage multipoints FIA annexe "J".

Il se compose des éléments suivants :

- 253-3
- 253-7
- 253-9
- 253-14
- 253-15
- 253-17
- 253-22
- 253-25 uniquement supérieures
- 253-28
- 253-30
- 253-31 uniquement arrières
- 253-33
- 253-34
- 253-67
- 253-62



*Soudure et Renforcement de caisse + Arceau-cage + Ancrages de harnais 6 points = 3530.00€ HT soit 4221.88€ TTC.*

## 3. CHANDELLES LATÉRALES

Pour faciliter l'assistance opter pour les tubes latéraux avant et arrière dédiés à l'utilisation des chandelles latérales. Réalisation sur rendez-vous dans notre atelier **uniquement** lors de la pose de l'arceau.

*Option à 380.00€ HT soit 454.48€ TTC.*

## 4. TRAIN AVANT GROUPE F2000

- Triangles inférieurs avant groupe F2000 complets comprenant : bras, tirant de chasse, axes de pivots, rotules, entretoises, boulonnerie, finition microbillage et verni incolore. Voie à la demande.

Réf. PE206TAV1

*La paire : 2220.00€ HT soit 2655.12€ TTC.*

- Option : ancrage sur triangle de la barre stabilisatrice, avec biellettes double rotules.

*Prix sur demande.*

## 5. TRAIN ARRIERE

- Fusée arrière réglable Ø25, usinée dans la masse avec boulonnerie HR. Voie +40mm. (Non valide Groupe N & A)

Réf. PE106FUR25

*La pièce : 167.14€ HT soit 199.90€ TTC.*

- Fusée arrière réglable Ø32, usinée dans la masse avec boulonnerie HR. Voie +40mm. (Non valide Groupe N & A)

Réf. PE106FUR32

*La pièce : 200.58€ HT soit 239.89€ TTC.*

- Moyeu roulement SKF Ø32.

*La pièce : 142.66€ HT soit 170.62€ TTC.*

- Supports d'étrier Visa Alu 2 pistons.

*La pièce : 79.43 HT soit 95.00€ TTC.*

- Autres disques, étriers et supports d'étriers arrière sur demande.

- Cale pentée 10' pour réglage de train arrière avec fusée réglables.

Réf. PE106TARC10

*La pièce : 19.20€ HT soit 22.96€ TTC.*

- Cale pentée 20' pour réglage de train arrière avec fusée réglables.

Réf. PE106TARC20

*La pièce : 19.20€ HT soit 22.96€ TTC.*

- Cale pentée 30' pour réglage de train arrière avec fusée réglables.

Réf. PE106TARC30

*La pièce : 19.20€ HT soit 22.96€ TTC.*

- Cale pentée 60' pour réglage de train arrière avec fusée réglables.

Réf. PE106TARC60

*La pièce : 19.20€ HT soit 22.96€ TTC.*

- Train arrière avec renforts de bras type "pylones". Conforme Groupe F2000 avec passage central de la barre antiroulis. Bras sur bague bronze ou peek ajustées. Supports sur caisse en Aluminium. Supports d'étriers. Renfort de poutre centrale. Train arrière fourni par le client. (Non valide Groupe N & A)

*La pièce : 2450.00€ HT soit 2930.20€ TTC.*

